

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ข้อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์yanพานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก竹แบบอัดท้ายแบบอัดท้าย

ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖

เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ราคา/หน่วย (ถังมี) จำนวน ๑ คัน ราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ เทศบาลเมืองสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

๕.๒ เทศบาลตำบลศาลายา จังหวัดนครปฐม

๕.๓ เทศบาลเมืองดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๕.๔ เทศบาลตำบลโพธิ์ทักษิณ จังหวัดราชบุรี

๕.๕ เทศบาลนครภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางวริศรา มณีวงศ์ ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ประธานกรรมการ

๖.๒ จ่าเอกสุชาติ คงชาตรี ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายปกครอง

กรรมการ

๖.๓ นายเพิ่มศักดิ์ กลัดปืน ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการ

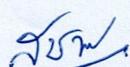
(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางวริศรา มณีวงศ์)

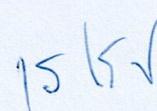
จ่าเอก



กรรมการ

(สุชาติ คงชาตรี)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเพิ่มศักดิ์ กลัดปืน)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย
เทศบาลตำบลบางหลวง อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม

รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ ได้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะสังเขป ดังนี้

- (๑) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนามีน้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนามีน้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- (๓) รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๔) ชุดอัดทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- (๕) มีคอมไฟสัญญาณวิบवับสีเหลือง ๑ ดวง

๑. คุณลักษณะทั่วไป

รถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล หรือปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า หรือตอนหน้าเป็นหัวเก่ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมทั้งพนักงานขับรถยนต์) ตอนท้ายหลังเก่ง ติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนามีน้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนามีน้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไฟสัญญาณวิบวับสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามที่กรรมการขันส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่พร้อมใช้งานได้ทันที ไม่เคยใช้งานมาก่อนและเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นอยู่กับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานและเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือที่สูงกว่า และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ หรือที่สูงกว่า ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานฯเพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกหัวเก่งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวก มีประตูเปิด – ปิด ๒ บาน ขนาด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดียว ล้อหลังคู่ มีน้ำหนักร่วมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า เป็นเครื่องยนต์มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคตินเจคชั่น

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ จำกัด.....กรรมการ ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางริศรา มนิวงศ์) (สุชาติ คงชาตรี) (นายเพิ่มศักดิ์ กลัดปืน)

๒.๓ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าและเกียร์ถอยหลังตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
รถยนต์

- ๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา พาวเวอร์ไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
- ๒.๕ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๙๐ ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจ ๑ ชุด
- ๒.๖ มีระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๗ มีเกียร์ล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด
- ๒.๘ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ Ah จำนวน ๒ ถูก พร้อมที่ล็อกแบตเตอรี่และกุญแจ

๒.๙ ติดตั้งระบบเครื่องเสียงพร้อมไมโครโฟน ๑ ชุด สามารถเชื่อมต่อ MP3/วิทยุ หรือระบบที่ดีกว่า ติดฟิล์มกรองแสงและเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ๒.๑๐ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุง

๓.ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ๓.๑ ตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย

(๑) ตู้บรรจุขยะมูลฝอยรูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ตู้บรรจุขยะมูลฝอยและโครงสร้างเหล็กเสริมความแข็งแรง ทำการประกอบอย่างมั่นคงตามหลักวิชาการ พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ผนังด้านบนและด้านข้างทำด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

(๓) ด้านบนและด้านข้างทั้ง ๒ ด้านของตู้มีโครงเหล็กเสริมความแข็งแรงในแนวตั้งไม่น้อยกว่า ๓ แนว สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

(๔) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านท้ายและด้านข้างซ้าย - ขวา ของชุดอัดขยะมูลฝอยทำด้วยวัสดุอุบัติใหม่ เช่น ห้องน้ำ หรือเหล็กแผ่นลายกันลื่นหรือวัสดุที่ดีกว่า ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร พร้อมมีราวสำหรับจับยืด

(๕) ด้านข้างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิตซ์ตีก้อนเพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถยก

(๖) มีถังบรรจุน้ำเสียที่เหลือจากการเก็บและอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยสแตนเลส ๓๐๔ ความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วเปิด - ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายเทน้ำเสีย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

- ๓.๒ ชุดอัดขยะมูลฝอย

(๑) การภาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบร่างสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง สามารถอัดจากรีบหล่อเลี้นกันสึกหรอได้

(๒) การเปิด - ปิด ล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

(๓) พื้นรองรับขยะมูลฝอยและชุดใบภาด สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๕ มิลลิเมตร

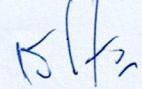
๔.๕ มิลลิเมตร

(๔) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

(๕) การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ประกอบการ/ผู้ผลิต

ลงชื่อ.....

ประisanกรรมการ จ่าเอก.....

กรรมการ ลงชื่อ.....

กรรมการ
(นางวรศรา มนิวงศ์)
(สุชาติ คงชาตรี)
(นายเพิ่มศักดิ์ กลัดปุ่น)

๓.๓ ชุดคายขยะมูลฝอย

(๑) ใบดันคายขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย มีระบบไฟปิดหรือผาครอบที่รองรับขยายให้มีดีไซด์ เพื่อป้องกันไม่ให้ขยะปลิวหล่นและบรรเทากลืนรบกวนต่อผู้อื่น

(๒) ระบบดันคายขยะเป็นแบบดันออกด้านท้าย โดยใช้ระบบอกไฮดรอลิก แผงดันขยะติดตั้งในตู้บรรจุขยะ โดยมีลูกกลิ้งบริเวณทางที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเลื่อนเข้าออกได้สะดวก โดยแผ่นดันขยะสร้างจากเหล็กมาตรฐานหรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต ระบบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน

๔. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๔.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มน้ำมันใช้งานหนัก เสื้อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับเพลาขับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อจากมาจากการข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.) สามารถทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยึดหัวเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา

๔.๓ การเชื่อมต่อหัวไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวหัวไฮดรอลิกหรือใช้สายไฮดรอลิกทันเรց ดันสูง เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๔.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร มีเกวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมกรองน้ำมันไฮดรอลิก

๕. ระบบกล้องมองหน้า - หลัง

๕.๑ ให้มีกล้องติดรถยนต์ด้านหน้า สามารถดูในห้องโดยสารและบันทึกได้

๕.๒ ให้มีกล้องมองหลังใช้ไฟ ๑๒-๑๔ โวลต์ สามารถปรับบันมุมมองกว้างไม่น้อยกว่า ๑๗๐ องศา ตัวกล้องผลิตจากอลูมิเนียม หรือดีกว่า ที่มีน้ำหนักเบา แข็ง กันน้ำ และกันสะเทือนได้อย่างดี ติดตั้งด้านท้ายรถยนต์อย่างน้อย ๑ ตัวพร้อมจุดติดตั้งที่แข็งแรงคงทน เหมาะสม

๕.๓ สามารถใช้งานตอนกลางคืนได้มีอินฟารेड ไม่น้อยกว่า ๑๙ PCS หรือมากกว่า

๕.๔ ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๘๐๐x๔๕๐ Pixels หรือดีกว่า

๕.๕ จอภาพสามารถรองรับสัญญาณ NTSC/PAL ควบคุมด้วยมือหรือรีโมทคอนโทรล และติดตั้งในจุดที่มีความแข็งแรงเหมาะสมภายใต้การพนักงานขับรถมองเห็นชัดเจน และเมื่อใส่เกียร์ถอยหลังจะแสดงภาพท้ายรถอัตโนมัติ

๖. ระบบไฟและสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๖.๑ ด้านบนหลังค้าหัวเก่งติดสัญญาณไฟฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าแบบแผงสัมภาระแบบเรียว ใช้หลอด LED โดยมีขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๒๐x๓๕x๕ เซนติเมตร มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๔๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟฟ้าได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ หรือ ๒๔ โวลต์ สามารถปรับจังหวะกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีкарบอเนต หรือพลาสติกหรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า มีระดับกันน้ำและผุนไม่น้อยกว่า IP๖๖ หรือผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๙๗๓-๒๕๕๓ หรือมาตรฐานอื่นที่สูงกว่า

๖.๒ บริเวณท้ายของตู้บรรจุขยะมูลฝอยด้านบนซ้าย-ขวา ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินกระแสไฟแบบ LED จำนวน ๒ ชุด

ลงชื่อ.......... ประธานกรรมการ จำกัด.......... กรรมการ ลงชื่อ.......... กรรมการ
(นางวริศรา มณีวงศ์) (สุชาติ คงชาตรี) (นายเพิ่มศักดิ์ กลัดปืน)

๖.๓ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง Black Up Alarm ชนิดปรับความดังได้เองโดยอัตโนมัติ ขณะอยู่ในสถานที่มีเสียงดังรบกวน ปรับความดังได้ไม่น้อยกว่า ๘๐-๑๐๐ เดซิเบล

๖.๔ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลน์ แบบ LED ส่องสว่างที่บริเวณชุดอัดห้าย เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในเวลากลางคืน เพื่อความปลอดภัย

๖.๕ ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบกันน้ำ จำนวน ๑ ดวง บริเวณฝั่งซ้ายของตัวรถเพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานพร้อมสวิตซ์ควบคุมจากภายในตัวรถ

๖.๖ มีระบบสัญญาณไฟอินๆูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายจราจรและตามแบบมาตรฐานของกรมขนส่งทางบก รวมถึงตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๗.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นโลหะอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นพับด้วยสีเจริง

๗.๒ การพ่นสีภายนในตัวถังบรรจุขยะมูลฝอยพ่นกันสนิม โดยใช้สีเคลือบ EPOXY หรือเทียบเท่า และภายนอกตัวถังบรรจุขยะมูลฝอย พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดี อย่างน้อย ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีเจริง

๗.๓ การพ่นสีแซสเตติ้งห้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๗.๔ พ่นตราสัญลักษณ์ เทศบาลตำบลบางหลวง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๙ เซนติเมตร และตัวอักษรชื่อเต็มของส่วนราชการ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมเลขรหัสครุภัณฑ์และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” โดยพ่นด้วยสีขาวไว้กึ่งกลางประตูด้านนอกรถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน (ตามแบบที่เทศบาลตำบลบางหลวงกำหนด)

๗.๕ พ่นตัวอักษรสีขาว ข้อความ “เทศบาลตำบลบางหลวง รักษ์สิ่งแวดล้อม พร้อมใจลดขยะต้นทาง” และข้อความ “พบปัญหาการเก็บ ขยะมูลฝอย โทร. ๐-๓๔๓๙-๐๘๗๓” ขนาดตามความเหมาะสมไว้ด้านนอกถังบรรจุขยะทั้ง ๒ ด้าน

๘. อุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง

ให้ติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสงตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะสี ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๐

๙. อุปกรณ์ประจำรถยนต์

บล็อกกอตออล้อพร้อมด้าม	๑	ชุด
ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ	๑	ชุด
แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	๑	ชุด
เครื่องมือประจำตามมาตรฐานโรงงานผลิต	๑	ชุด
หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์	๑	ชุด
สายพ่วงแบตเตอรี่	๑	ชุด
ระบบอัดฉาระบี สายแข็ง สายอ่อน	๑	ชุด

ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง แบบหูทิว ขนาด ๕ ปอนด์ ประสิทธิภาพในการดับเพลิงไม่ต่ำกว่า ๑A ๒B จำนวน ๑ ชุด พร้อมติดตั้งอย่างปลอดภัย

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ จำกัด..... กรรมการ ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นางสาวศรีรา มนิวงศ์) (สุชาติ คงชาตรี) (นายเพ็มศักดิ์ กลัดปีน)

๑๕๖๑

๑๐. เงื่อนไขข้อกำหนดอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน

๑๐.๑ ต้องจดทะเบียนพร้อมจัดทำ พรบ. ประกันภัย ประเภทที่ ๑ และโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะ ให้แก่ เทศบาลตำบลบางหลวงแล้ว จึงจะมีการเบิกจ่ายเงินชำระราคาให้กับผู้ขาย

๑๐.๒ การรับประกันการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๒ ปี

๙.๓ ในระหว่าง ผลิต/ประกบหรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องแจ้งต่อเทศบาลตำบลบางหลวง (ผู้ซื้อ) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบสภาพ รถยนต์บรรทุกขยะอัคต้าย ในช่วงการขึ้นโครงรถ ถังหรือตู้บรรทุกขยะ หรือการติดตั้งพื้นถัง หรือติดตั้งระบบอัดขยะมูลฝอย (ติดตั้งระบบไฮดรอลิก) ฯลฯ โดยทำการตรวจสอบ ๒ ระยะ (๒ ช่วง) ดังนี้

ช่วงที่ ๑ : ตรวจสอบเครื่องยนต์ แคชชี หัวเกงและการขึ้นโครงตัวถัง และพื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

ช่วงที่ ๒ : ตรวจสอบการติดตั้ง อุปกรณ์ไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอย หรือชุดคายขยะมูลฝอย หรือปั๊มไฮดรอลิกต่างๆ ติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ ภายนอกทั้งหมดทุกรายการ

๑๐.๔ ผู้เสนอราคากำลังต้องแนบแคตตาล็อก รายละเอียด รูปแบบ และหนังสือรับรองมาตรฐาน เครื่องยนต์ของรถบรรทุกขยะ ดังกล่าวมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาทางระบบจัดซื้อจ้างของภาครัฐด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๐.๕ ผู้เสนอราคากำลังต้องเสนอแบบรูป (แบบแปลน Drawing) โครงสร้าง ตัวรถ/ถังบรรทุกขยะ/ การติดตั้งปั๊มหรือระบบไฮดรอลิก โดยมีวิศวกรในสาขาที่เกี่ยวข้องรับรอง

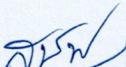
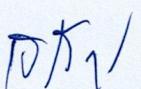
๑๐.๖ ผู้เสนอราคากำลังต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นทางระบบจัดซื้อจ้างของภาครัฐ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๐.๗ ในวันส่งมอบรถบรรทุกขยะ การส่งมอบและการตรวจรับ ผู้ขายต้องฝึกการใช้งาน การรักษาและการซ่อมแซมเบื้องต้นให้แก่เจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลบางหลวง รถต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานและต้องทดสอบระบบการทำงานและการใช้งานทุกระบบของรถบรรทุกขยะ ต่อคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ณ สำนักงานเทศบาลตำบลบางหลวง

๑๐.๘ ในวันส่งมอบผู้ขายจะต้องเตรียมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานรถบรรทุกขยะเพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

๑๐.๙ กำหนดการส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบรถบรรทุกขยะภายใน ๑๕๐ วันนับจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๑๐.๑๐ ผู้เสนอราคากำลังต้องเสนอรถบรรทุกขยะที่มีศูนย์บริการ ตรวจเช็ค และซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานหรือมาตรฐานเดียวกันตามยี่ห้อที่เสนอ ตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครปฐม หรือเขตพื้นที่ใกล้เคียงที่มีระยะเวลาไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตร โดยศูนย์บริการต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ เพื่อความสะอาดและคุณภาพในการรับบริการหลังการขายและการบำรุงรักษาซ่อมแซมระยะยาว พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาและจัดทำตารางการดูแล บำรุงรักษา ปั๊มและระบบอัคติไฮดรอลิกหรือระบบอื่นๆ ในชุดอัดขยะทุกๆ ๓ เดือน ตลอดการคำประกัน ๒ ปี โดยให้ยื่นทางระบบจัดซื้อจ้างของภาครัฐ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ จำกัด..... กรรมการ ลงชื่อ.....
(นางริศรา มณีวงศ์) (สุชาติ คงชาตรี) (นายเพิ่มศักดิ์ กลัดปืน)